Администрация

городского поселения Кильдинстрой

Кольского района Мурманской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

24 декабря 2021 г. пгт. Кильдинстрой № 262

**Об утверждении муниципальной программы 4**

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой» Администрация городского поселения Кильдинстрой Кольского района,

***п о с т а н о в л я е т:***

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу 4 «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов.

2. Администрации городского поселения Кильдинстрой обеспечить финансирование муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов в объеме, установленном Решением Совета депутатов городского поселения Кильдинстрой о бюджете городского поселения Кильдинстрой на соответствующий финансовый год.

3. Настоящее Постановление подлежит официальному опубликованию в информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования городское поселение Кильдинстрой, обнародованию посредством размещения для ознакомления граждан на информационных стендах, а также на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования городское поселение Кильдинстрой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://mokildin.ru>.

4. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой».

Глава администрации

городского поселения Кильдинстрой

Кольского района Мурманской области С.А. Селиверстов

Утверждена

Постановлением администрации

городского поселения Кильдинстрой

Кольского района Мурманской области

от 24.12.2021г. № 262

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годы**

Ответственный исполнитель программы:

МКУ «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Развитие дорожного хозяйства»**  **на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов** | |
| Цели программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества и безопасности перевозок |
| Задачи программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма |
| 2. Ремонт улично-дорожной сети |
| Целевые показатели программы | 1. Доля исполненных мероприятий по повышению уровня благоустройства территории поселения |
| 2. Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт / капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта |
| Перечень подпрограмм | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой. |
| 2.Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой.  3. "Обследование, проектирование, капитальный ремонт или реконструкция дорог и мостовых инженерных сооружений " |
| Заказчик программы | Муниципальное казённое учреждение «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022-2024 годы |
| Финансовое обеспечение программы  (всего, в т.ч. по подпрограммам, годам реализации) | **Всего по муниципальной программе – 36 126 036,51 рублей**  из них по годам:  2022 год: 14 913 019,57 рублей  2023 год: 10 656 508,47 рублей  2024 год: 10 556 508,47 рублей  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 22 106 477,14 рублей  2022 год: 10 006 499,78 рублей  2023 год: 6 049 988,68 рублей  2024 год: 6 049 988,68 рублей  местный бюджет: 14 019 559,37 рублей, из них:  2022 год: 4 906 519,79 рублей  2023 год: 4 606 519,79 рублей  2024 год: 4 506 519,79 рублей  внебюджетные средства: 0,00 рублей  **Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой»**  *Всего по подпрограмме: 11 193 000,00 рублей,*  из них по годам:  2022 год: 3 731 000,00 рублей  2023 год: 3 731 000,00 рублей  2024 год: 3 731 000,00 рублей  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 0,00 рублей  местный бюджет: 11 193 000,00 рублей, из них:  2022 год: 3 731 000,00 рублей  2023 год: 3 731 000,00 рублей  2024 год: 3 731 000,00 рублей  внебюджетные средства: 0,00 рублей  **Подпрограмма 2 «Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»**  *Всего по подпрограмме: 24 633 036,51 рублей,*  Из них по годам:  2022 год: 10 882 019,57 рублей  2023 год: 6 925 508,47 рублей  2024 год: 6 825 508,47 рублей  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 22 106 477,14 рублей  2022 год: 10 006 499,78 рублей  2023 год: 6 049 988,68 рублей  2024 год: 6 049 988,68 рублей  местный бюджет: 2 526 559,37 рублей, из них:  2022 год: 875 519,79 рублей  2023 год: 875 519,79 рублей  2024 год: 775 519,79 рублей  внебюджетные средства: 0,0 рублей  **Подпрограмма 3 "Обследование, проектирование, капитальный ремонт или реконструкция дорог и мостовых инженерных сооружений "**  *Всего по подпрограмме: 300 000,00 рублей*  Из них по годам:  2022 год: 300 000,00 рублей;  2023 год: 0,00 рублей;  2024 год: 0,00 рублей;  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 0,00 рублей  местный бюджет: 300 000,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Повышение:  - уровня защищенности участников дорожного движения;  - транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения  - пропускной способности дорог;  - комфортности проживания граждан, а также улучшение эстетического состояния улично-дорожной сети.  Выполнение Решений судов различных инстанций и предписаний надзорных органов в части приведения автомобильных дорог к нормативным требованиям. |

# Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи подпрограммы | Повышение уровня благоустройства территории городского поселения |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | Доля исполненных мероприятий по повышению уровня благоустройства территории городского поселения |
| Заказчики подпрограммы | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022 - 2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме: 11 193 000,00 рублей,  из них по годам:  2022 год: 3 731 000,00 рублей  2023 год: 3 731 000,00 рублей  2024 год: 3 731 000,00 рублей  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 0,00 рублей  местный бюджет: 11 193 000,00 рублей, из них:  2022 год: 3 731 000,00 рублей  2023 год: 3 731 000,00 рублей  2024 год: 3 731 000,00 рублей  внебюджетные средства: 0,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1. Обеспечение содержания автомобильных дорог  2. Повышение качества освещённости улиц и дворовых территорий населенных пунктов  3. Сохранность, повышение качества технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства |

**1.1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского поселения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, нередко выезжающих на полосу встречного движения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, правила остановки и стоянки.

Общее и текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет распорядитель средств бюджета – муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

В настоящее время протяжённость улично-дорожной сети поселка составляет 25 из них с улучшенным покрытием – 9,8 км. К элементам дорог, объектам внешнего благоустройства и инженерной инфраструктуры относятся: обочины, бортовой камень, озеленительная полоса, памятные и въездные знаки.

Целью подпрограммы является обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства и инженерной инфраструктуры поселка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)».

# 2. Основные цели и задачи, целевые показатели

# (индикаторы) реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и показатель (индикатор) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) | | | | |
| Отчётный год | Текущий год | Год реализации Программы | | |
| 2021 | 2022 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Цель: повышение уровня благоустройства территории МО городское поселение Кильдинстрой, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию объектов благоустройства | | | | | | | |
|  | Обеспечение содержания автомобильных дорог, улиц | да - 1 нет - 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | Задача 1. Содержание автомобильных дорог, улиц | | | | | | |
| 1.1 | Доля выполненных мероприятий по содержанию автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условия для пешеходов | | | | | | |
| 2.1 | Доля выполненных мероприятий по предотвращение дорожно-транспортных происшествий | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

# 3. Перечень основных программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, программные мероприятия | Срок выполнения (мес.,квартал, год) | Источники финансирования | Объемы финансирования (тыс. рублей) | | | Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий | | Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | Наименование | 2022 год |
|  | Цель: повышение уровня благоустройства территории МО городское поселение Кильдинстрой, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию объектов благоустройства | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1. Содержание и обеспечение освещенности автомобильных дорог и улиц | | | | | | | | |
| 1.1 | Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них | 2022-2024 | МБ | 3 231 000,00 | 3 231 000,00 | 3 231 000,00 | Уборочная площадь автомобильных дорог и улиц, тыс.кв.м | 25 | Отбор поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ |
| Доля исполненных мероприятий по содержанию технических средств организации дорожного движения, % | 100 |
| 1.2 | Реализация прочих мероприятий | 2022-2024 | МБ | 100 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 | Доля исполнения мероприятий | 100 | Отбор поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ |
| 1.3 | Реализация мероприятий по функционированию уличного освещения | 2022-2024 | МБ | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | Доля исполнения мероприятий по организации освещения дорог и улиц, % | 100 | МУП «Кильдинстрой» |
|  | Итого по основному мероприятию 1 | | МБ | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 |  | | |
| Всего по подпрограмме | | | МБ | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 |  | | |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Проведение мероприятий требует выделения значительных средств из местного бюджета. Потребность в средствах определена исходя из финансовых возможностей местного бюджета, а также исходя из сметной документации, разработанной заказчиком координатором

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего, руб. | В том числе по годам реализации, руб. | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Всего по Подпрограмме: | 11 193 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 |
| в том числе за счёт: |  | | | |
| средств бюджета муниципального образования: | 11 193 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 | 3 731 000,00 |
| средств областного бюджета: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средств федерального бюджета: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Объемы финансирования подпрограммы уточняются и устанавливаются ежегодно при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**5. Механизм реализации подпрограммы.**

МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы, несет ответственность за целевое использование финансовых средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий.

Реализация подпрограммных мероприятий, относящихся к компетенции МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой», за счет средств бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Мурманской области.

В ходе реализации подпрограммы перечень мероприятий и объем их финансирования могут уточняться.

Объемы ассигнований бюджетных средств подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой на соответствующий год.

**6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации**

Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

Реализация программных мероприятий, направленных на формирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, привести их к нормативным требованиям, а также улучшить их эстетическое состояние, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания жителей.

На достижение цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание муниципальных услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (работ).

# Подпрограмма 2 «Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годы |
| Цель подпрограммы | Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой |
| Задачи подпрограммы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта |
| Заказчики подпрограммы | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2022 - 2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | *Всего по подпрограмме: 24 633 036,51 рублей,*  Из них по годам:  2022 год: 10 882 019,57 рублей  2023 год: 6 925 508,47 рублей  2024 год: 6 825 508,47 рублей  из них по видам бюджетов  федеральный бюджет: 0,00 рублей  областной бюджет: 22 106 477,14 рублей  2022 год: 10 006 499,78 рублей  2023 год: 6 049 988,68 рублей  2024 год: 6 049 988,68 рублей  местный бюджет: 2 526 559,37 рублей, из них:  2022 год: 875 519,79 рублей  2023 год: 875 519,79 рублей  2024 год: 775 519,79 рублей  внебюджетные средства: 0,0 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | В результате выполнения мероприятий подпрограммы планируется:  - выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в количестве 2 шт., площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия составит  4 767 м2; |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются одним из важнейших элементов инфраструктуры городского поселения. Уровень комфорта проживания находится в прямой зависимости от качества их состояния.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения их транспортно-эксплуатационное и техническое состояние не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа.

Выделяемые средства на ремонт и содержание автомобильных дорог не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта:

в 2013 году за счет местного бюджета выделено 243 540,0 рублей, областного бюджета в рамках Долгосрочной целевой программы "Развитие транспортной инфраструктуры Мурманской области" на 2012-2015 годы– 4 627 260,0 рублей на проведение ремонта автомобильной дороги в нп. Зверосовхоз по ул. Строительная (от Кильдинского шоссе до ул. Набережная), отремонтировано 4 060,0 м2 покрытия;

в 2014 году за счет местного/областного бюджетов на проведение ремонта автомобильных дорог средств не выделялось;

в 2015 году за счет местного/областного бюджетов на проведение ремонта автомобильных дорог средств не выделялось.

в 2016 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы в пгт. Кильдинстрой: дорога центральная от площади до ж/д переезда с ответвлением до дома № 14 по ул. Набережная и автомобильная дорога, проходящая через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п. Кильдинстрой на общую сумму 29 748,7 тыс. руб. Отремонтировано более 24 414,5 кв.м дорожного полотна.

в 2018 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы в пгт. Кильдинстрой: автомобильная дорога, проходящая через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п. Кильдинстрой на общую сумму 10 322 164,82 руб. Отремонтировано более 4500 кв.м дорожного полотна.

в 2019 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были продолжены ремонтные работы на вышеуказанном объекте с целью обеспечения надлежащей безопасности перевозок, проезда транспорта и пешеходов отремонтировано 6000,0 м2, на общую сумму 9 669 393,11 руб.

в 2020 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы: Дорога общего пользования местного значения от дома №3 по ул. Советская до д.№15 по ул. Советская пгт Кильдинстрой, Участок дороги от центральной дороги до д.10 ул. Зелёная нп Зверосовхоз "Дороги с асфальтобетонным и гравийным покрытием вокруг нп Зверосовхоз вдоль реки Кола", Дорога от центральной улицы между домами №4 и №6 до дома №8 ул. Комсомольская нп Шонгуй, Дорога общего пользования местного значения вдоль дома №23 по ул. Комсомольская в нп Шонгуй до реки Кола. На общую сумму 10,181 тыс. руб. Отремонтировано 4764 кв.м дорожного полотна.

в 2021 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы: ремонт улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой и автомобильной дороги, проходящей через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части №34360 в пгт. Кильдинстрой Кольского района Мурманской области, выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой. На общую сумму 13 769 179,14 руб. Отремонтировано 5961 кв.м.

Для улучшения условий проживания жителей муниципального образования, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повышения безопасности дорожного движения необходимо строительство новых дорог, реконструкция и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения. Данные мероприятия позволят решить вопросы по ремонту асфальтобетонного покрытия, организации системы водоотвода, по замене дорожных ограждений и модернизации технических средств организации дорожного движения, модернизации наружного освещения.

Определение приоритетов и обеспечение целевого использования средств обусловило бы реализацию данной подпрограммы с максимальной эффективностью.

По заявлению Прокуратуры Кольского района Кольским районным судом вынесено Решение по делу № 2-1864/2014 от 02.12.2014г. В соответствии с данным Решением Администрация городского поселения Кильдинстрой обязана привести автомобильную дорогу, проходящую через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до войсковой части № 34630 в г.п. Кильдинстрой в соответствии с требованиями ГОСТ «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В рамках исполнения Решения Администрацией городского поселения Кильдинстрой получена отсрочка исполнения указанного Решения до 01.10.2016 года. Выполнение ремонта единственной дороги к воинской части также обусловлена социальной значимостью: в сады и школы муниципального образования в будни осуществляется доставка детей военнослужащих в количестве 75 человек.

В 2022 году необходимо продолжить ремонтные работы на вышеуказанном объекте с целью исполнения Решения суда и обеспечения надлежащей безопасности перевозок, проезда транспорта.

Ремонт улично-дорожной сети пгт Кильдинстрой и автодороги ид № 47205558 ОП МП 47205558 Н-010, проходящей через ж/д переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п.Кильдинстрой.

**2. Основные цели и задачи, целевые показатели (индикаторы) реализации**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и показатель (индикатор) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) | | | | |
| Отчётный год | Текущий год | Год реализации Программы | | |
| 2021 | 2022 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Цель: ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой | | | | | | | |
| 1 | Задача: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | | | | | | |
| 1.1 | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта | тыс.м2 отремонт./ тыс.м2 общ | 5,96/121,17 | 4,69/121,17 | 4,69/121,17 | 77,1/121,17 | 77,1/121,17 |

**3. Перечень основных программных мероприятий**

**3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годах**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Срок исполнения (квартал, год) | Источники финансирования | Объем финансирования, руб. | | | | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий | | | | Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий |
| Всего | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Наименование, ед. изм. | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Цель: Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1. Капитальный, текущий ремонт и реконструкция дорог и инженерных сооружений на них | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022-2024 | Всего, в т.ч. | 24 433 036,51 | 10 782 019,57 | 6 825 508,47 | 6 825 508,47 | Площадь отремонтированных дорог, м2 | 4693 | 3018 | 3018 | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| МБ | 2 326 559,37 | *775 519,79* | *775 519,79* | *775 519,79* |
| ОБ | 22 106 477,14 | 10 006 499,78 | 6 049 988,68 | 6 049 988,68 |
| 2. | Разработка проектно-сметной документации и прохождение экспертизы, достоверности определения сметной стоимости | 2022-2024 | Всего, в т.ч. | 200 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 | Количество проектно-сметной документации, ед. | 1 | 3 | 3 | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| МБ | 200 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 | 0,00 |
| ОБ | - | *-* | *-* | *-* |
| Всего по подпрограмме | | | Всего, в т.ч. | 24 633 036,51 | 10 882 019,57 | 6 925 508,47 | 6 825 508,47 | м2 | 4767 | 3018 | 3018 |  |
| МБ | 2 526 559,37 | 875 519,79 | 875 519,79 | 775 519,79 |
| ОБ | 22 106 477,14 | 10 006 499,78 | 6 049 988,68 | 6 049 988,68 |

**3.2. Детализация перечня основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годах**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения (год) | Площадь, м2 | Объем финансирования, тыс. руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1. | Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | |
| 1.1 | Ремонт улично-дорожной сети пгт Кильдинстрой и автодороги ид № 47205558 ОП МП 47205558 Н-010, проходящей через ж/д переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п.Кильдинстрой | 2022 | 4 693 | Всего | 10 533 157,67 |
| МБ | 526 657,89 |
| ОБ | 10 006 499,78 |
| 1.2 | Расходы местного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 |  | Всего | 248 861,90 |
| МБ | 248 861,90 |
| ОБ | - |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего, руб. | В том числе по годам реализации, руб. | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Всего по Подпрограмме: | 24 633 036,51 | 10 882 019,57 | 6 925 508,47 | 6 825 508,47 |
| в том числе за счёт: |  |  |  |  |
| средств бюджета муниципального образования: | 2 526 559,37 | 875 519,79 | 875 519,79 | 775 519,79 |
| средств областного бюджета: | 22 106 477,14 | 10 006 499,78 | 6 049 988,68 | 6 049 988,68 |
| средств федерального бюджета: | - | - | - | - |

В целях повышения эффекта, снижения риска дорожно-транспортного травматизма, невозможностью охватить в трехлетний срок реализации программы 100% требующего ремонта объема дорог, необходимым является получение финансовой помощи из бюджетов различных уровней, в т.ч. и на условии участия в конкурсах на получение субсидий по рассматриваемому целевому назначению. При условии выделения средств областного бюджета ресурсное обеспечение и целевые показатели выполнения подлежат соответствующей корректировке.

**5. Механизм реализации подпрограммы.**

МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы, несет ответственность за целевое использование финансовых средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий.

Реализация подпрограммных мероприятий, относящихся к компетенции МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой», за счет средств бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Мурманской области.

В ходе реализации подпрограммы перечень мероприятий и объем их финансирования могут уточняться.

Объемы ассигнований бюджетных средств подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой на соответствующий год.

6. **Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации**

Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

Реализация программных мероприятий, направленных на формирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, привести их к нормативным требованиям, а также улучшить их эстетическое состояние, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания жителей. Площадь отремонтированного покрытия составит 37 495,2.

На достижение цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание муниципальных услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (работ).