Администрация

городского поселения Кильдинстрой

Кольского района Мурманской области

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

29 декабря 2022 г. пгт. Кильдинстрой № 469

**Об утверждении муниципальной программы 4**

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой» Администрация городского поселения Кильдинстрой Кольского района,

***п о с т а н о в л я е т:***

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу 4 «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

2. Администрации городского поселения Кильдинстрой обеспечить финансирование муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов в объеме, установленном Решением Совета депутатов городского поселения Кильдинстрой о бюджете городского поселения Кильдинстрой на соответствующий финансовый год.

3. Настоящее Постановление подлежит официальному опубликованию на официальном сайте Администрации городского поселения Кильдинстрой в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу http://mokildin.ru.

4. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой».

Глава администрации

городского поселения Кильдинстрой С.А. Селиверстов

Утверждена

Постановлением администрации

городского поселения Кильдинстрой

Кольского района Мурманской области

от 29.12.2021г. № 469

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие дорожного хозяйства»**

**на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годы**

Ответственный исполнитель программы:

МКУ «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»

**Паспорт муниципальной программы**

|  |
| --- |
| **«Развитие дорожного хозяйства»****на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов** |
| Цели программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества и безопасности перевозок |
| Задачи программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма |
| 2. Ремонт улично-дорожной сети |
| Целевые показатели программы | 1. Доля исполненных мероприятий по повышению уровня благоустройства территории поселения |
| 2. Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт / капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта |
| Перечень подпрограмм | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой. |
| 2.Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой.3. "Обследование, проектирование, капитальный ремонт или реконструкция дорог и мостовых инженерных сооружений " |
| Заказчик программы | Муниципальное казённое учреждение «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации программы | 2023-2025 годы  |
| Финансовое обеспечение программы (всего, в т.ч. по подпрограммам, годам реализации) | **Всего по муниципальной программе – 42 504 196,53 рублей**из них по годам:2023 год: 16 078 836,05 рублей2024 год: 13 993 450,01 рублей2025 год: 12 431 910,47 рублейиз них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 29 514 637,16 рублей2023 год: 11 612 316,26 рублей2024 год: 9 676 930,22 рублей2025 год: 8 225 390,68 рублейместный бюджет: 12 989 559,37 рублей, из них:2023 год: 4 466 519,79 рублей2024 год: 4 316 519,79 рублей2025 год: 4 206 519,79 рублейвнебюджетные средства: 0,00 рублей**Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой»***Всего по подпрограмме: 10 893 000,00 рублей,*из них по годам:2023 год: 3 731 000,00 рублей2024 год: 3 631 000,00 рублей2025 год: 3 531 000,00 рублейиз них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 0,00 рублейместный бюджет: 10 893 000,00 рублей, из них: 2023 год: 3 731 000,00 рублей2024 год: 3 631 000,00 рублей2025 год: 3 531 000,00 рублейвнебюджетные средства: 0,00 рублей**Подпрограмма 2 «Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»***Всего по подпрограмме: 31 561 196,53 рублей,*Из них по годам:2023 год: 12 297 836,05 рублей2024 год: 10 362 450,01 рублей2025 год: 8 900 910,47 рублейиз них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 29 514 637,16 рублей2023 год: 11 612 316,26 рублей2024 год: 9 676 930,22 рублей2025 год: 8 225 390,68 рублейместный бюджет: 2 046 559,37 рублей, из них:2023 год: 685 519,79 рублей2024 год: 685 519,79 рублей2025 год: 675 519,79 рублейвнебюджетные средства: 0,0 рублей**Подпрограмма 3 "Обследование, проектирование, капитальный ремонт или реконструкция дорог и мостовых инженерных сооружений "**Всего по подпрограмме: 50 000,00 рублейИз них по годам:2023 год: 50 000,00 рублей;2024 год: 0,00 рублей;2025 год: 0,00 рублей;из них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 0,00 рублейместный бюджет: 50 000,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Повышение:- уровня защищенности участников дорожного движения;- транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения- пропускной способности дорог;- комфортности проживания граждан, а также улучшение эстетического состояния улично-дорожной сети.Выполнение Решений судов различных инстанций и предписаний надзорных органов в части приведения автомобильных дорог к нормативным требованиям. |

# Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании городское поселение Кильдинстрой»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи подпрограммы | Повышение уровня благоустройства территории городского поселения |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | Доля исполненных мероприятий по повышению уровня благоустройства территории городского поселения |
| Заказчики подпрограммы | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2023 - 2025 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме: 10 893 000,00 рублей,из них по годам:2023 год: 3 731 000,00 рублей2024 год: 3 631 000,00 рублей2025 год: 3 531 000,00 рублейиз них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 0,00 рублейместный бюджет: 10 893 000,00 рублей, из них: 2023 год: 3 731 000,00 рублей2024 год: 3 631 000,00 рублей2025 год: 3 531 000,00 рублейвнебюджетные средства: 0,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1. Обеспечение содержания автомобильных дорог2. Повышение качества освещённости улиц и дворовых территорий населенных пунктов 3. Сохранность, повышение качества технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства |

**1.1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского поселения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, нередко выезжающих на полосу встречного движения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, правила остановки и стоянки.

Общее и текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет распорядитель средств бюджета – муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

В настоящее время протяжённость улично-дорожной сети поселка составляет 25 из них с улучшенным покрытием – 10,9 км. К элементам дорог, объектам внешнего благоустройства и инженерной инфраструктуры относятся: обочины, бортовой камень, озеленительная полоса, памятные и въездные знаки.

Целью подпрограммы является обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства и инженерной инфраструктуры поселка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)».

# 2. Основные цели и задачи, целевые показатели

# (индикаторы) реализации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и показатель (индикатор) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) |
| Отчётный год | Текущий год | Год реализации Программы |
| 2022 | 2023 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Цель: повышение уровня благоустройства территории МО городское поселение Кильдинстрой, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию объектов благоустройства |
|   | Обеспечение содержания автомобильных дорог, улиц | да - 1 нет - 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | Задача 1. Содержание автомобильных дорог, улиц |
| 1.1 | Доля выполненных мероприятий по содержанию автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условия для пешеходов |
| 2.1 | Доля выполненных мероприятий по предотвращение дорожно-транспортных происшествий | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

# 3. Перечень основных программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, программные мероприятия | Срок выполнения (мес.,квартал, год) | Источники финансирования | Объемы финансирования (тыс. рублей) | Показатели (индикаторы) результативности выполнения программных мероприятий | Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | Наименование | 2023 год |
|   | Цель: повышение уровня благоустройства территории МО городское поселение Кильдинстрой, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию объектов благоустройства |
| 1 | Основное мероприятие 1. Содержание и обеспечение освещенности автомобильных дорог и улиц |
| 1.1 | Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них | 2023-2025 | МБ |  3 231 000,00  |  3 231 000,00  |  3 231 000,00  | Уборочная площадь автомобильных дорог и улиц, тыс.кв.м | 25 | Отбор поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ |
| Доля исполненных мероприятий по содержанию технических средств организации дорожного движения, % | 100 |
| 1.2 | Реализация прочих мероприятий | 2023-2025 | МБ |  100 000,00  |  100 000,00  |  100 000,00  | Доля исполнения мероприятий | 100 | Отбор поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ |
| 1.3 | Реализация мероприятий по функционированию уличного освещения | 2023-2025 | МБ | 400 000,00 |  300 000,00  | 200 000,00  | Доля исполнения мероприятий по организации освещения дорог и улиц, % | 100 | МУП «Кильдинстрой» |
|   | Итого по основному мероприятию 1 | МБ | 3 731 000,00  |  3 631 000,00 |  3 531 000,00 |   |
| Всего по подпрограмме | МБ | 3 731 000,00  |  3 631 000,00 |  3 531 000,00 |   |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Проведение мероприятий требует выделения значительных средств из местного бюджета. Потребность в средствах определена исходя из финансовых возможностей местного бюджета, а также исходя из сметной документации, разработанной заказчиком координатором

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего, руб. | В том числе по годам реализации, руб. |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Всего по Подпрограмме: | 10 893 000,00  | 3 731 000,00  |  3 631 000,00 |  3 531 000,00 |
| в том числе за счёт: |   |
| средств бюджета муниципального образования: | 10 893 000,00 | 3 731 000,00  |  3 631 000,00 |  3 531 000,00 |
| средств областного бюджета: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| средств федерального бюджета: | 0 | 0 | 0 | 0 |

Объемы финансирования подпрограммы уточняются и устанавливаются ежегодно при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**5. Механизм реализации подпрограммы.**

МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы, несет ответственность за целевое использование финансовых средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий.

Реализация подпрограммных мероприятий, относящихся к компетенции МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой», за счет средств бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Мурманской области.

В ходе реализации подпрограммы перечень мероприятий и объем их финансирования могут уточняться.

Объемы ассигнований бюджетных средств подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой на соответствующий год.

**6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации**

Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

Реализация программных мероприятий, направленных на формирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, привести их к нормативным требованиям, а также улучшить их эстетическое состояние, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания жителей.

На достижение цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание муниципальных услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (работ).

# Подпрограмма 2 «Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой»

Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годы |
| Цель подпрограммы | Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой |
| Задачи подпрограммы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта |
| Заказчики подпрограммы | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2023 - 2025 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме: 31 561 196,53 рублей,Из них по годам:2023 год: 12 297 836,05 рублей2024 год: 10 362 450,01 рублей2025 год: 8 900 910,47 рублейиз них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 29 514 637,16 рублей2023 год: 11 612 316,26 рублей2024 год: 9 676 930,22 рублей2025 год: 8 225 390,68 рублейместный бюджет: 2 046 559,37 рублей, из них:2023 год: 685 519,79 рублей2024 год: 685 519,79 рублей2025 год: 675 519,79 рублейвнебюджетные средства: 0,0 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | В результате выполнения мероприятий подпрограммы планируется:- выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в количестве 2 шт., площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия составит 4 767 м2; |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются одним из важнейших элементов инфраструктуры городского поселения. Уровень комфорта проживания находится в прямой зависимости от качества их состояния.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения их транспортно-эксплуатационное и техническое состояние не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа.

Выделяемые средства на ремонт и содержание автомобильных дорог не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта:

в 2013 году за счет местного бюджета выделено 243 540,0 рублей, областного бюджета в рамках Долгосрочной целевой программы "Развитие транспортной инфраструктуры Мурманской области" на 2012-2015 годы– 4 627 260,0 рублей на проведение ремонта автомобильной дороги в нп. Зверосовхоз по ул. Строительная (от Кильдинского шоссе до ул. Набережная), отремонтировано 4 060,0 м2 покрытия;

в 2014 году за счет местного/областного бюджетов на проведение ремонта автомобильных дорог средств не выделялось;

в 2015 году за счет местного/областного бюджетов на проведение ремонта автомобильных дорог средств не выделялось.

в 2016 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы в пгт. Кильдинстрой: дорога центральная от площади до ж/д переезда с ответвлением до дома № 14 по ул. Набережная и автомобильная дорога, проходящая через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п. Кильдинстрой на общую сумму 29 748,7 тыс. руб. Отремонтировано более 24 414,5 кв.м дорожного полотна.

в 2018 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы в пгт. Кильдинстрой: автомобильная дорога, проходящая через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п. Кильдинстрой на общую сумму 10 322 164,82 руб. Отремонтировано более 4500 кв.м дорожного полотна.

в 2019 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были продолжены ремонтные работы на вышеуказанном объекте с целью обеспечения надлежащей безопасности перевозок, проезда транспорта и пешеходов отремонтировано 6000,0 м2, на общую сумму 9 669 393,11 руб.

в 2020 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы: Дорога общего пользования местного значения от дома №3 по ул. Советская до д.№15 по ул. Советская пгт Кильдинстрой, Участок дороги от центральной дороги до д.10 ул. Зелёная нп Зверосовхоз "Дороги с асфальтобетонным и гравийным покрытием вокруг нп Зверосовхоз вдоль реки Кола", Дорога от центральной улицы между домами №4 и №6 до дома №8 ул. Комсомольская нп Шонгуй, Дорога общего пользования местного значения вдоль дома №23 по ул. Комсомольская в нп Шонгуй до реки Кола. На общую сумму 10,181 тыс. руб. Отремонтировано 4764 кв.м дорожного полотна.

в 2021 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы: ремонт улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой и автомобильной дороги, проходящей через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части №34360 в пгт. Кильдинстрой Кольского района Мурманской области, выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой. На общую сумму 13 769 179,14 руб. Отремонтировано 5961 кв.м.

в 2022 году с привлечением средств софинансирования из областного дорожного фонда были проведены ремонтные работы: ремонт улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой и автомобильной дороги, проходящей через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части №34360 в пгт. Кильдинстрой Кольского района Мурманской области, выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети пгт. Кильдинстрой. На общую сумму 10 533 157,67 руб. Отремонтировано 2700 кв.м.

Для улучшения условий проживания жителей муниципального образования, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повышения безопасности дорожного движения необходимо строительство новых дорог, реконструкция и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения. Данные мероприятия позволят решить вопросы по ремонту асфальтобетонного покрытия, организации системы водоотвода, по замене дорожных ограждений и модернизации технических средств организации дорожного движения, модернизации наружного освещения.

Определение приоритетов и обеспечение целевого использования средств обусловило бы реализацию данной подпрограммы с максимальной эффективностью.

По заявлению Прокуратуры Кольского района Кольским районным судом вынесено Решение по делу № 2-1864/2014 от 02.12.2014г. В соответствии с данным Решением Администрация городского поселения Кильдинстрой обязана привести автомобильную дорогу, проходящую через железнодорожный переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до войсковой части № 34630 в г.п. Кильдинстрой в соответствии с требованиями ГОСТ «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В рамках исполнения Решения Администрацией городского поселения Кильдинстрой получена отсрочка исполнения указанного Решения до 01.10.2016 года. Выполнение ремонта единственной дороги к воинской части также обусловлена социальной значимостью: в сады и школы муниципального образования в будни осуществляется доставка детей военнослужащих в количестве 75 человек.

В 2023 году необходимо продолжить ремонтные работы на вышеуказанном объекте с целью исполнения Решения суда и обеспечения надлежащей безопасности перевозок, проезда транспорта.

Ремонт улично-дорожной сети пгт Кильдинстрой и автодороги ид № 47205558 ОП МП 47205558 Н-010, проходящей через ж/д переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п.Кильдинстрой.

**2. Основные цели и задачи, целевые показатели (индикаторы) реализации**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и показатель (индикатор) | Ед. изм. | Значение показателя (индикатора) |
| Отчётный год | Текущий год | Год реализации Программы |
| 2022 | 2023 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Цель: ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой |
| 1 | Задача: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием |
| 1.1 | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта | тыс.м2 отремонт./ тыс.м2 общ | 0,45/2,7 | 4,69/121,17 | 4,69/121,17 | 77,1/121,17 | 77,1/121,17 |

**3. Перечень основных программных мероприятий**

**3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2023-2025 годах**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи, основные мероприятия | Срок исполнения (квартал, год) | Источники финансирования | Объем финансирования, руб. | Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий | Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий |
| Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Наименование, ед. изм. | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Цель: Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой |
| Основное мероприятие 1. Капитальный, текущий ремонт и реконструкция дорог и инженерных сооружений на них |
| 1. | Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2025 | Всего,в т.ч. | 31 541 196,53 | 12 287 836,05 | 10 352 450,01 | 8 900 910,47 | Площадь отремонтированных дорог, м2 | 4 693 | 3954 | 3399 | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| МБ | 2 026 559,37 | *675 519,79* | *675 519,79* | *675 519,79* |
| ОБ | 29 514 637,16 | *11 612 316,26* | *9 676 930,22* | *8 225 390,68* |
| 2. | Разработка проектно-сметной документации и прохождение экспертизы, достоверности определения сметной стоимости | 2023-2025 | Всего, в т.ч. | 20 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | - | Количество проектно-сметной документации, ед.  | 1 | 3 | 3 | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| МБ | 20 000,00 | *10 000,00* | *10 000,00* | *-* |
| ОБ | - | *-* | *-* | *-* |
| Всего по подпрограмме | Всего, в т.ч. | 31 561 196,53 | 12 297 836,05 | 10 362 450,01 | 8 900 910,47 |  м2 | 4693 | 3954 | 3399 |   |
| МБ | 2 046 559,37 | 685 519,79 | 685 519,79 | 675 519,79 |
| ОБ |  29 514 637,16  |  11 612 316,26  |  9 676 930,22  |  8 225 390,68  |

**3.2. Детализация перечня основных мероприятий подпрограммы на 2023-2025 годах**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения (год) | Площадь, м2 | Объем финансирования, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.1 | Ремонт улично-дорожной сети пгт Кильдинстрой и автодороги ид № 47205558 ОП МП 47205558 Н-010, проходящей через ж/д переезд от частного сектора ул. Железнодорожный тупик до воинской части № 34630 в п.Кильдинстрой | 2023 | 4 693 | Всего | 12 223 490,80 |
| МБ | 611 174,54 |
| ОБ | 11 612 316,26 |
| 1.2 | Расходы местного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023 |   | Всего | 64 345,25 |
| МБ | 64 345,25 |
| ОБ | - |

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источник финансирования | Всего, руб. | В том числе по годам реализации, руб. |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Всего по Подпрограмме: |  31 561 196,53  |  12 297 836,05  |  10 362 450,01  |  8 900 910,47  |
| в том числе за счёт: |   |   |   |   |
| средств бюджета муниципального образования: |  2 046 559,37  |  685 519,79  |  685 519,79  |  675 519,79  |
| средств областного бюджета: |  29 514 637,16  |  11 612 316,26  |  9 676 930,22  |  8 225 390,68  |
| средств федерального бюджета: |  -  |  -  |  -  |  -  |

В целях повышения эффекта, снижения риска дорожно-транспортного травматизма, невозможностью охватить в трехлетний срок реализации программы 100% требующего ремонта объема дорог, необходимым является получение финансовой помощи из бюджетов различных уровней, в т.ч. и на условии участия в конкурсах на получение субсидий по рассматриваемому целевому назначению. При условии выделения средств областного бюджета ресурсное обеспечение и целевые показатели выполнения подлежат соответствующей корректировке.

**5. Механизм реализации подпрограммы.**

МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы, несет ответственность за целевое использование финансовых средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий.

Реализация подпрограммных мероприятий, относящихся к компетенции МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой», за счет средств бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Мурманской области.

В ходе реализации подпрограммы перечень мероприятий и объем их финансирования могут уточняться.

Объемы ассигнований бюджетных средств подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования городское поселение Кильдинстрой на соответствующий год.

6. **Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации**

Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением Администрации городского поселения Кильдинстрой от 11.11.2013 № 120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Кильдинстрой».

Реализация программных мероприятий, направленных на формирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, привести их к нормативным требованиям, а также улучшить их эстетическое состояние, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания жителей. Площадь отремонтированного покрытия составит 37 495,2.

На достижение цели подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения федерального, областного и муниципального законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск неисполнения (ненадлежащего исполнения) условий контракта подрядчиком;

- риск несостоявшегося аукциона на оказание муниципальных услуг (работ);

- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (работ).

**Подпрограмма 3 "Обследование, проектирование, капитальный ремонт или реконструкция дорог и мостовых инженерных сооружений "**

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годы |
| Цель подпрограммы | Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования городское поселение Кильдинстрой |
| Задачи подпрограммы | Обследование мостовых сооружений |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/капитальный ремонт, в общей площади дорог, требующих ремонта/капитального ремонта |
| Заказчики подпрограммы | МКУ «УГХ г.п. Кильдинстрой» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2023 - 2025 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | Всего по подпрограмме: 50 000,00 рублейИз них по годам:2023 год: 50 000,00 рублей;2024 год: 0,00 рублей;2025 год: 0,00 рублей;из них по видам бюджетовфедеральный бюджет: 0,00 рублейобластной бюджет: 0,00 рублейместный бюджет: 50 000,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | В результате выполнения мероприятий подпрограммы планируется:- выполнить ремонт мостового сооружения  |